

## 농촌지역 희망택시 확대

공약출처		사업유형		사업주체				예산구분	
선거공보 [ V ]		신규	계속	국가	도	군	민간/기타	예산 (백만원)	비예산
선거공약서 [ ]			0			0		5,623	
5대공약 [ ]									
완료시점			이행단계					추진율	
임기내	임기후	완료 종결	이행 후 계속추진	정상 추진	기타				
0			0				100%		
중앙정부 도움 필요성			해당없음 ■ / 도움필요(제도 □ 재정 □ 권한 □)						

### □ 연도별 소요예산

(단위: 백만원)

구분	합계	기투자	2022	2023	2024	2025	2026	임기 후
계획액 계	5,623	2,529	505	649	540	700	700	
확보액 계	1,643	0	505	598	540	0		
집행액 계	1,042	0	505	537	0	0		
국	계획	460	87	87	87	87	87	
	확보	261	87	87	87			
	집행	174	87	87				
도	계획	785	122	138	136	138	138	
	확보	396	122	138	136			
	집행	257	122	135				
군	계획	1,284	296	424	317	475	475	
	확보	986	296	373	317			
	집행	611	296	315				
기타	계획							
	확보							
	집행							

- 대중교통 이용 취약지역에 택시를 활용한 교통서비스 제공으로 최소한의 이동편의 보장

## □ 개 요

- 사업기간: 2015년~지속
- 사업위치: 평창군 전지역
- 주요내용: 희망택시 이용 확대
  - 버스노선에서 기존 1km → 변경 700m이상 떨어진 곳에서 거주하는 차량 미소유 가구
  - 희망택시 추가 신규자 기존 연1회 접수 → 변경 수시접수
- 사업비: 연 540백만원(국 87, 도 136, 군 317)

## □ 추진상황

- 최초도입: 2015년 평창군 전지역 \* 2014년 1개 마을 시범사업
- 사업대상: 버스노선에서 700m이상 거리에 거주하는 차량미보유 가구
  - ※ 2인이상 가구중 차량1대 보유가구, 초중고학생 거주가구도 포함

## □ 문제점 및 대책

- (문제점)
  - 희망택시 사업이 개인용무 교통비 지원이라는 잘못된 인식
  - 신규마을 및 신규이용자 연 1회 접수로 주민 불만 민원 증가
- (대 책)
  - 희망택시 이용대상자에게 사업의 원취지 및 올바른 이용 홍보
  - 신규대상 마을 선정 및 추가신규자 수시접수 시행

## □ 향후계획

- 2024. 7월 부터 신규마을 선정 및 추가신규자 접수 시행

추진부서 (팀)	안전교통과 (교통행정)	협조부서 (팀)		담당자 (연락처)	최세욱 (☎330-2048)
-------------	-----------------	-------------	--	--------------	--------------------